



501Premiul Diesel Fuel Improver

1. Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Nazwa produktu	501 Premium Diesel Fuel Improver
Alternatywne nazwy	501 Polepszacz do oleju napędowego premium
Unikalny identyfikator formuły	

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zamierzone zastosowania i zastosowania odradzane Patrz arkusz danych technicznych.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy
Southwestern Petroleum Lubricants LLC
3401 Quorum Drive Suite 360
Fort Worth, Texas 76137
Obsługa klienta: 1-734-930-0009

1.4. Numer telefonu alarmowego

Nagły wypadek

Polluxstraat 11	Telefoon:	+31 (13) 785 49 40
5047 RA Tilburg	GSM:	+31 (6) 150 230 19
The Netherlands	E-mail:	info@stratson.nl
Homepage:	www.stratson.nl	
SWEPCO lubes:	www.swepcolube.com	

2. Identyfikacja zagrożeń

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja według rozporządzenia (EC) Nr 1272/2008 [CLP/GHS]

Zagrożenie spowodowane aspiracją,
kategoria 1; H304

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe
może grozić śmiercią.

2.2. Elementy oznakowania

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM (UE) 2020/878 zmieniającym rozporządzenia UE 2015/830 i (WE) nr 1907/2006



H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

2.3. Inne zagrożenia

Produkt ten nie zawiera substancji chemicznych PBT/vPvB.

Ten produkt nie zawiera substancji zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.



3. Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszanki

Jeżeli produkt zawiera substancje, które stanowią zagrożenie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP / GHS], są one wymienione poniżej.

Składnik/Określenia chemiczne	Waga %	Klasyfikacja WE nr 1272/2008	Uwagi
Destylaty (ropa naftowa), hydrorafinowane, frakcja lekka Numer CAS: 64742-47-8 Numer WE 265-149-8 Numer indeksu: 649-422-00-2 REACH #: 01-2119456620-43-x	25 - 45	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1; H304	H [^] CLP 3.1

[^]CLP³¹ Odniesienie do EC nr 1272/2008 1.1.3.1. Uwagi dotyczące identyfikacji, klasyfikacji i oznakowania substancji (tabela 3.1).

*PBT/vPvB - substancja PBT lub substancja vPvB.

Pełne teksty zwrotów przedstawiono w rozdziale 16.

4. Pierwsza pomoc

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Generał W razie wątpliwości lub jeśli objawy nadal się utrzymują, udać się po pomoc lekarza.

Inhalacja Nigdy nie należy podawać czegokolwiek doustnie osobie nieprzytomnej. Przenieść na świeże powietrze. Zapewnić pacjentowi ciepło i spokój. Jeżeli oddech jest nieregularny lub przerywany, wykonać sztuczne oddychanie. Jeżeli uszkodzona osoba jest nieprzytomna, ułożyć w pozycji leżącej i zapewnić natychmiastową pomoc lekarską. Nie podawać doustnie żadnych środków.

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

Kontakt z okiem Przemywać obficie czystą wodą słodką przez co najmniej 10 minut, utrzymując otwarte powieki i zwrócić się o pomoc lekarską.

Kontakt ze skórą Zdjąć skażoną odzież. Przemyć dokładnie skórę wodą z mydłem i lub użyć odpowiedniego środka czyszczącego do skóry. **NIE NALEŻY** stosować rozpuszczalników ani rozcieńczalników.

Spożycie W razie połknięcia należy zapewnić natychmiastową pomoc lekarską. Poszkodowaną osobę ułożyć w spoczynku. **NIE** wywoływać wymiotów.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Przeгляд Leczyć objawowo. Wystawienie na działanie stężenia oparów roztworu przewyższającego dopuszczalne normy może być przyczyną szkodliwych dla zdrowia skutków, takich jak podrażnienie błony śluzowej i układu oddechowego, oraz szkodliwego wpływu na nerki, wątrobę i ośrodkowy układ nerwowy. Występujące objawy obejmują: ból głowy, mdłości, zawroty głowy, zmęczenie, osłabienie mięśni, senność i w skrajnych przypadkach utratę przytomności.

Wielokrotny lub dłuższy kontakt z preparatem może prowadzić do zaniku naturalnej tkanki tłuszczowej skóry, powodując jej suchość, podrażnienie i być może niealergiczne zapalenie skóry. Roztwory mogą być wchłaniane przez skórę. Jeżeli krople cieczy dostaną się do oczu, mogą być przyczyną podrażnień i bólu z towarzyszącymi im ewentualnymi odwracalnymi zmianami. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 2.

Inhalacja Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Uwagi dla lekarza Leczyć objawowo. W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: **NIE** wywoływać wymiotów.

5. Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Zalecane środki gaśnicze; odporna na alkohol piana, CO₂, proszek, rozpylona woda.

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

Niewłaściwe środki gaśnicze: Nie używać; strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Niebezpieczny rozkład:Wysokie temperatury i pożary mogą wytwarzać takie toksyczne substancje jak tlenek węgla i dwutlenek węgla.

Przechowywać z dala od źródeł ciepła, iskry, otwartego ognia, gorących powierzchni. Palenie wzbronione.

Przechowywać w chłodnym miejscu.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Jak w przypadku wszystkich pożarów, należy nosić nadciśnienie, autonomiczny aparat oddechowy (SCBA) z maską na twarz i odzież ochronną. Osoby bez ochrony dróg oddechowych powinny opuścić obszar. Nosić aparat oddechowy podczas czyszczenia natychmiast po pożarze. Zakaz palenia.

6. Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Założ odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (patrz punkt 8).

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie dopuścić, aby rozlane produkty dostały się do ścieków lub zbiorników wodnych. Stosować dobre praktyki higieny osobistej. Umyć ręce przed jedzeniem, piciem, paleniem lub korzystaniem z toalety. Natychmiast zdjąć zabrudzone ubranie i dokładnie umyć przed ponownym użyciem.

Usunąć zawartość, opakowanie zgodnie z lokalnymi, krajowymi przepisami.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

Przewietrzyć dobrze pomieszczenie i unikać wdychania wyziewów. Należy stosować środki ochrony osobistej wymienione w rozdziale 8.

Do wchłonięcia rozprysków należy użyć materiałów niepalnych, np. piasku, ziemi, wermikulitu. Umieścić zamknięte pojemniki na zewnątrz budynku i usunąć zgodnie z przepisami o odpadach. (Patrz rozdział 13).

Czyszczenie najlepiej przeprowadzić przy użyciu detergentów. Nie stosować roztworów.

Nie dopuścić, aby rozlane produkty dostały się do ścieków lub zbiorników wodnych.

Jeżeli dojdzie do zanieczyszczenia ścieków, studzienek burzowych, strumieni lub jezior, należy natychmiast powiadomić o tym lokalne władze. W przypadku zanieczyszczenia rzek, strumieni lub jezior należy poinformować o tym Krajowy Urząd Ochrony Wód.

6.4 Odniesienia do innych sekcji

Informacje o kontaktach w nagłych wypadkach znajdują się w rozdziale 1.

Informacje na temat odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej podano w punkcie 8.

Informacje na temat dodatkowej obróbki odpadów znajdują się w Sekcji 13.

7. Postępowanie z substancją/preparatem i jej/jego magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Z pojemnikami należy obchodzić się delikatnie, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia i wycieku produktu.

Przechowywać zgodnie z publikacją National Fire Protection Association NFPA 30, Flammable and Combustible Liquids Code. 29 CFR 1910.106 ma zastosowanie do obsługi, przechowywania i stosowania łatwopalnych i palnych cieczy.

Stosować rękawice ochronne, ochronę oczu, ochronę twarzy.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności

Przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia.

Przechowywać pojemniki zamknięte, gdy nie są używane.

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

Przechowywać z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Materiały niezgodne: Silne środki utleniające i kwasy.

Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu. Przechowywać w chłodnym miejscu.

Przechowywać pod zamknięciem.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dostępnych informacji

8. Kontrola narażenia i środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Podstawa prawna na terytorium Polski – Rozp. Min. Pracy i Polityki Społecznej z dn. 29.11.2002, Dz.U.nr 217 poz.1833, z późn. zmianami.

Narażenie

Nr CAS	Składnik	Źródło	Wartość
64742-47-8	Destylaty (ropa naftowa), hydrorafinowane, frakcja lekka	ACGIH	Brak ustalonego limitu
		Lokalne narażenie DNEL	Brak ustalonego limitu
		DNEL Narażenie systematyczne	Brak ustalonego limitu
		Krajowy	Brak ustalonego limitu

Zawiera olej mineralny. Wartości graniczne ekspozycji dla mgły olejowej wynoszą 5 mg / m³ OSHA PEL i 5 mg / m³ ACGIH.

8.2. Kontrola narażenia

Oddechowy W przypadku gdy pracownicy są narażeni na stężenia przekraczające dopuszczalny limit muszą używać odpowiednich, certyfikowanych



501Premiul Diesel Fuel Improver

	respiratorów.W celu zapewnienia maksymalnej ochrony w czasie rozpylania tego produktu zaleca się zastosowanie wielowarstwowego filtra złożonego, takiego jak ABEK1. W pomieszczeniach zamkniętych należy używać respiratorów zasilanych sprężonym powietrzem lub świeżym powietrzem.
Oczy	Zalecane okulary ochronne.
Skóra	Unikaj kontaktu ze skórą.
Formanty Enginerring	Zapewnić odpowiednią wentylację. Gdzie jest to praktycznie możliwe, należy wykorzystać miejscową wentylację wyciągową i dobrą ogólną wentylację.Jeśli by to nie wystarczyło dla utrzymania stężenia cząsteczek i oparów poniżej ustalonego ograniczenia, noszenie odpowiedniego aparatu oddechowego staje się konieczne.
Inne praktyki pracy	Stosować dobre praktyki higieny osobistej. Umyć ręce przed jedzeniem, picia, palenia lub korzystania z toalety. Natychmiast zdjąć zabrudzone ubranie i dokładnie umyć przed ponownym użyciem.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji 2.

9. Właściwości fizykochemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny	Ciekły
Kolor	Bursztyn tłusty
Zapach	Węglowodory aromatyczne
Temperatura topnienia/krzepnięcia (°C):	Brak dostępnych informacji
Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia (°C):	Brak dostępnych informacji
Palność (ciężki, gazowy)	Brak dostępnych informacji
Górna/dolna granica palności lub górna/dolna granica wybuchowości:	Dolna granica wybuchowości:0.6
	Górna granica wybuchowości:5.1
Punkt zapłonu	°F °C, Metoda badawcza: (Zamknij kubek)
Temperatura samozapłonu (°C):	225C
Temperatura rozkładu (°C)	>100C

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

pH	7.0
Lepkość (cSt):	2.36 cSt @ 40C
Rozpuszczalność w wodzie	Brak dostępnych informacji
Współczynnik podziału: n-oktanol/woda (Log Kow):	Brak dostępnych informacji
Prężność par (Pa):	0.013kPa
Ciężar właściwy	0.96
Gęstość pary	5.9
Szybkość parowania:	1.8
Zawartość LZO	50%

9.2. Inne informacje

Brak innych informacji na ten temat.

10. Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Niebezpieczna polimeryzacja nie nastąpi.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w normalnych warunkach.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak dostępnych informacji

10.4. Warunki, których należy unikać

Nadmierne ciepło i otwarty płomień.

10.5. Materiały niezgodne

Silne środki utleniające i kwasy.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Wysokie temperatury i pożary mogą wytwarzać takie toksyczne substancje jak tlenek węgla i dwutlenek węgla.

11. Informacje toksykologiczne

11.1 Informacje o klasach zagrożenia zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008



toksyczność ostra:

Wystawienie na działanie stężenia oparów roztworu przewyższającego dopuszczalne normy może być przyczyną szkodliwych dla zdrowia skutków, takich jak podrażnienie błony śluzowej i układu oddechowego, oraz szkodliwego wpływu na nerki, wątrobę i ośrodkowy układ nerwowy. Występujące objawy obejmują: ból głowy, mdłości, zawroty głowy, zmęczenie, osłabienie mięśni, senność i w skrajnych przypadkach utratę przytomności.

Wielokrotny lub dłuższy kontakt z preparatem może prowadzić do zaniku naturalnej tkanki tłuszczowej skóry, powodując jej suchość, podrażnienie i być może niealergiczne zapalenie skóry. Roztwory mogą być wchłaniane poprzez skórę. Jeżeli krople cieczy dostaną się do oczu, mogą być przyczyną podrażnień i bólu z towarzyszącymi im ewentualnymi odwracalnymi zmianami.

Uwaga: Gdy nie są dostępne dane LD50 dotyczące konkretnej trasy dla ostrej toksyny, do obliczenia ATE produktu (oszacowanie ostrej toksyczności ostrej) zastosowano oszacowany punkt oszacowanej toksyczności ostrej.

Składnik	Toksyczność drogą pokarmową LD50, mg / kg	Toksyczność dermalna LD50, mg / kg	Wdychanie Toksyczność przez drogi oddechowe LC50, mg / l / 4 godz	Wdychanie Toksyczność przez pyłu/mgły LC50, mg / l / 4 godz	Wdychanie Gaz LC50, ppm
Destylaty (ropa naftowa), hydrowafinowane, frakcja lekka - (64742-47-8)	> 5,000.00, Rat - Kategoria: NA	>2,000.00, Rabbit - Kategoria: 5	Brak danych.	Brak danych.	Brak danych.

Klasyfikacja	Kategoria	Opis ryzyka
TOKSYCZNOŚĆ OSTRA - DROGA POKARMOWA	---	Nie dotyczy
TOKSYCZNOŚĆ OSTRA - PO NANIESIENIU NA SKÓRĘ	---	Nie dotyczy
TOKSYCZNOŚĆ OSTRA - PO NARAŻENIU INHALACYJNYM	---	Nie dotyczy



działanie żrące/drażniące na skórę:	---	Nie dotyczy
poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:	---	Nie dotyczy
DZIAŁANIE UCZULAJĄCE NA DROGI ODDECHOWE	---	Nie dotyczy
DZIAŁANIE UCZULAJĄCE NA SKÓRĘ	---	Nie dotyczy
działanie mutagenne na komórki rozdrcze	---	Nie dotyczy
rakotwórczość	---	Nie dotyczy
szkodliwe działanie na rozrodczość	---	Nie dotyczy
narażenie jednorazowe STOT	---	Nie dotyczy
narażenie jednorazowe STOT	501 (Unknown)	501 (Unknown)
narażenie wielokrotne STOT	501 (Unknown)	501 (Unknown)
zagrożenie spowodowane aspiracją	1	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

11.2 Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające gospodarkę hormonalną

Ten produkt nie zawiera substancji zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.

12. Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Brak dodatkowych informacji dla tego produktu. Patrz sekcja 3 dla danych specyficznych dla chemikaliów.

Ekotoksyczność dla środowiska wodnego.

Składnik	96 hr LC50 fish, mg/l	48 hr EC50 crustacea , mg/l	ErC50 algae, mg/l	3 godzin y bakteri i IC50 mg / l	Biodegradowalność ć %
Destylaty (ropa					



501Premiul Diesel Fuel Improver

Składnik	96 hr LC50 fish, mg/l	48 hr EC50 crustacea , mg/l	ErC50 algae, mg/l	3 godzin y bakteri i IC50 mg / l	Biodegradowalność ć %
naftowa), hydrorafinowane , frakcja lekka - (64742-47-8)	20.00, Oncorhynchus s mykiss	1.40, Daphnia magna	8.30, Pseudokirchneriella subcapitata	---	58.60

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Brak danych na temat samego preparatu.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Brak dostępnych informacji

12.4. Mobilność w glebie

Brak dostępnych informacji

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Produkt ten nie zawiera substancji chemicznych PBT/vPvB.

12.6 Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Ten produkt nie zawiera substancji zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dostępnych informacji

13. Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Nie wolno dopuszczać do wycieku do kanalizacji lub cieków wodnych. Usuwanie pozostałości i pustych zbiorników powinno odbywać się zgodnie z przepisami, podlegającymi Ustawie z dnia 27.04.2001 r.o odpadach (Dz.U. nr 62 poz.628), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.10.1998 r.(Dz.U. nr 145 poz.942) i zmianą z dnia 05.03.2001 r. (Dz.U.nr 22 poz.251) w sprawie szczegółowych zasad usuwania, wykorzystywania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112 poz.1206).



501Premiul Diesel Fuel Improver

14. Informacje o transporcie

	ADR/RID	IMO/IMDG (transport oceaniczny)	ICAO/IATA
14.1. Numer UN (numer ONZ)	Nieregulowany	Nieregulowany	Nieregulowany
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN	Nieregulowany	Nieregulowany	Nieregulowany
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie	Klasa zagrożenia DOT: Nie dotyczy Podklasa: Nie dotyczy	IMDG: Nie dotyczy Podklasa: Nie dotyczy	Klasa: Nie dotyczy Podklasa: Nie dotyczy
14.4. Grupa pakowania	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.5. Zagrożenia dla środowiska			
Substancja powodująca zanieczyszczenie morza:	Nie;		
14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników			
Brak dostępnych informacji			
14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC			
Nie dotyczy			

15. Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny.

Prawodawstwo UE

ROZPORZĄDZENIE (UE) 2020/878 zmieniające rozporządzenia UE 2015/830 i (WE) nr

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczące rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

Prawodawstwo krajowe

1. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych (DzU nr 11, poz. 84 ze zm.)
2. Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dz. Urz. WE, L 136/3 z dn. 29. 05. 2007 r. ze zm.)
3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (CLP) (Dz. Urz. WE L 353 z 31.12.2008, s. 1-1355)
4. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. Nr 53 z 2009 r., poz. 439)
5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz. U. Nr 171 z 2003 r., poz. 1666, zm. Dz. U. Nr 243 z 2004 r., poz. 2440, zm. Dz. U. Nr 43 z 2009 r., poz. 353).
6. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 1 grudnia 2004 r. w sprawie substancji, preparatów, czynników lub procesów technologicznych o działaniu rakotwórczym lub mutagennym w środowisku pracy (Dz. U. Nr 280 z 2004 r., poz. 2771 ze zm.).

Składnik SVHC: 501 (Unknown)

Załącznik XVII – Ograniczenia w produkcji, wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych niebezpiecznych substancji, mieszanin i wyrobów: 501 (Unknown)

Destylaty (ropa naftowa), hydrowerfnowane, frakcja lekka (Używanie ograniczone. Zobacz element 3. (płyn))

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa chemicznego.

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

16. Inne informacje

Data wydania/Data aktualizacji

17/7/2024

Informacje i zalecenia zawarte w niniejszym dokumencie oparte są na danych uznanych za prawidłowe. Jednakże nie udziela się żadnych gwarancji ani gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, w odniesieniu do informacji zawartych w niniejszym dokumencie. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności i nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkodliwe skutki, które mogą być spowodowane ekspozycją na nasze produkty. Klienci / użytkownicy tego produktu muszą przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów, regulacji i zamówień dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa.

Pełny tekst zwrotów występujących w sekcji 3 to:

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists

ADR - International Carriage of Dangerous Goods by Road (Accord Dangereux Routier)

CAS - Chemical Abstract Service

CLP - Classification Labeling and Packaging

DOT - Department of Transportation

EC50 - European Commission

EC50 - Half maximal effective concentration

ErC50 - The concentration of test substance which results in a 50 percent reduction in growth rate (ErC50) relative to the control within 72hrs exposure.

GHS - Globally Harmonized System

IARC - International Agency for Research on Cancer

IATA - International Civil Aviation Organization

IC50 - The amount of a substance suspended in the air required to kills 50% of a test animals during a predetermined observation period.

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - International Maritime Dangerous Goods

IMO - International Maritime Organization

Data wydania/Data aktualizacji: 17/7/2024



501Premiul Diesel Fuel Improver

LC50 - Is the Lethal Concentration of a substance at which 50% of test animals die.

LD50 - Is the Lethal Dose at which 50% of the animals will be expected to die.

NIOSH - National Institute for Occupational Safety and Health

NTP - National Toxicology Program

OSHA - Occupational Safety and Health Administration

PBT - Persistent, Bioaccumulative and Toxic Chemicals

PEL - Permissible Exposure Limit

REACH - Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals

RID - Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail)

STEL - Short Term Exposure Limit

TWA - Time Weighted Average

vPvB - Very Persistent and very Bio-accumulative

WGK - Water Hazard Class

Procedura zastosowana do uzyskania klasyfikacji zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP/GHS]

Klasyfikacja

Uzasadnienie

Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1; H304

Metoda obliczeniowa

Koniec dokumentu